

Sistemas de contención para carreteras
Atenuadores montados en camión
Clases de comportamiento, criterios de aceptación para
los ensayos de impacto y comportamiento en los ensayos

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico
CTN-UNE 135 *Equipamiento para la señalización vial*,
cuya secretaría desempeña AFASEMETRA.



EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-CEN/TS 16786

UNE-CEN/TS 16786

Sistemas de contención para carreteras
Atenuadores montados en camión
Clases de comportamiento, criterios de aceptación para los ensayos de impacto y
comportamiento en los ensayos

Road restraint systems. Truck Mounted Attenuators. Performance classes, impact test acceptance criteria and test performance.

Dispositifs de retenue routiers. Atténuateurs de choc montés sur camions. Classes de performance, critères d'acceptation des essais de choc et méthodes d'essai.

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Especificación Técnica CEN/TS 16786:2018.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-CEN/TS 16786

Las observaciones a este documento han de dirigirse a:

Asociación Española de Normalización

Génova, 6
28004 MADRID-España
Tel.: 915 294 900
info@une.org
www.une.org

© UNE 2023

Prohibida la reproducción sin el consentimiento de UNE.

Todos los derechos de propiedad intelectual de la presente norma son titularidad de UNE.

Índice

| | |
|---|----|
| Prólogo europeo | 5 |
| 0 Introducción..... | 6 |
| 1 Objeto y campo de aplicación..... | 6 |
| 2 Normas para consulta | 6 |
| 3 Términos y definiciones..... | 6 |
| 4 Símbolos y abreviaturas | 8 |
| 5 Parámetros de ensayo | 8 |
| 5.1 Emplazamiento de ensayo..... | 8 |
| 5.2 Vehículos | 9 |
| 5.2.1 Vehículos de ensayo | 9 |
| 5.2.2 Vehículo portador móvil..... | 9 |
| 5.2.3 Ubicación del ATD | 10 |
| 5.3 Matriz de ensayo..... | 10 |
| 5.4 Precisiones y desviaciones máximas de las velocidades de impacto y el ángulo de aproximación..... | 13 |
| 5.4.1 Velocidad de impacto del vehículo..... | 13 |
| 5.4.2 Ángulo de aproximación del vehículo..... | 13 |
| 5.4.3 Desviación máxima combinada de la velocidad y el ángulo | 13 |
| 6 Cobertura fotográfica..... | 14 |
| 7 Información a incluir en el informe de ensayo..... | 15 |
| 7.1 Generalidades..... | 15 |
| 7.2 Información general del ensayo..... | 16 |
| 7.3 Adecuación estructural | 16 |
| 7.4 Deformación del vehículo portador móvil..... | 17 |
| 7.5 Deformación del vehículo de ensayo..... | 17 |
| 7.6 Trayectoria del sistema completo..... | 17 |
| 7.7 Trayectoria del vehículo de ensayo | 17 |
| 7.8 Índices de severidad..... | 18 |
| 8 Criterios de evaluación..... | 18 |
| 8.1 Generalidades..... | 18 |
| 8.2 Adecuación estructural | 18 |
| 8.3 Deformación del vehículo de ensayo y del vehículo portador móvil..... | 18 |
| 8.4 Trayectoria del vehículo de ensayo | 18 |
| 8.5 Índices de severidad..... | 18 |
| Bibliografía | 20 |

1 Objeto y campo de aplicación

Esta especificación técnica establece métodos de ensayo para impactos contra sistemas completos de atenuadores montados en camión (TMA).

2 Normas para consulta

Los documentos indicados a continuación, en su totalidad o en parte, son normas para consulta indispensables para la aplicación de este documento. Para las referencias con fecha, solo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha se aplica la última edición (incluida cualquier modificación de esta).

EN 1317-1:2010, *Sistemas de contención para carreteras. Parte 1: Terminología y criterios generales para los métodos de ensayo.*

EN 13036-4, *Características superficiales de carreteras y superficies aeroportuarias. Métodos de ensayo. Parte 4: Método para la medición de la resistencia al deslizamiento/derrape. Ensayo del péndulo.*

ISO 8349, *Road vehicles. Measurement of road surface friction.*

ISO 10392, *Road vehicles. Determination of centre of gravity.*