

## Aplicaciones ferroviarias

### Sistemas de señalización y control para sistemas de ferrocarril urbano no UGTMS

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico CTN 203 *Equipamiento eléctrico y sistemas automáticos para la industria*, cuya secretaría desempeña SERCOBE.



## EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50668

UNE-EN 50668

Aplicaciones ferroviarias  
Sistemas de señalización y control para sistemas de ferrocarril urbano no UGTMS

*Railway applications. Signalling and control systems for non UGTMS Urban Rail systems.*

*Applications ferroviaires. Systèmes de signalisation et de contrôle pour systèmes ferroviaires urbains non-UGTMS.*

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN 50668:2019.

## **EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50668**

Las observaciones a este documento han de dirigirse a:

**Asociación Española de Normalización**

Génova, 6  
28004 MADRID-España  
Tel.: 915 294 900  
info@une.org  
www.une.org

© UNE 2020

Prohibida la reproducción sin el consentimiento de UNE.

Todos los derechos de propiedad intelectual de la presente norma son titularidad de UNE.

# Índice

Prólogo europeo .....	5
0 <b>Introducción .....</b>	<b>6</b>
1 <b>Objeto y campo de aplicación .....</b>	<b>7</b>
2 <b>Normas para consulta .....</b>	<b>7</b>
3 <b>Términos, definiciones y abreviaturas.....</b>	<b>7</b>
3.1 <b>Términos y definiciones.....</b>	<b>7</b>
3.2 <b>Abreviaturas.....</b>	<b>9</b>
4 <b>Disposiciones generales y condiciones límite .....</b>	<b>9</b>
4.1 <b>Generalidades .....</b>	<b>9</b>
4.2 <b>Control de agujas independiente .....</b>	<b>11</b>
4.3 <b>Control de una sección de vía única.....</b>	<b>12</b>
4.4 <b>Control de los pasos a nivel.....</b>	<b>12</b>
4.5 <b>Control del itinerario .....</b>	<b>12</b>
5 <b>Situaciones de peligro que han de incluirse .....</b>	<b>12</b>
5.1 <b>Generalidades .....</b>	<b>12</b>
5.2 <b>Zona de agujas independiente .....</b>	<b>12</b>
5.3 <b>Zona de sección de vía única.....</b>	<b>12</b>
5.4 <b>Zona de paso a nivel .....</b>	<b>12</b>
5.5 <b>Zona de control del itinerario .....</b>	<b>12</b>
5.5.1 <b>Situaciones peligrosas en las condiciones límite durante la explotación del tren en conducción marcha a la vista (TOS/GOA0).....</b>	<b>12</b>
5.5.2 <b>Situaciones peligrosas durante la explotación no automática del tren (NTO/GOA1a) .....</b>	<b>12</b>
6 <b>Requisitos funcionales.....</b>	<b>12</b>
6.1 <b>Generalidades .....</b>	<b>12</b>
6.2 <b>Control de cambios de agujas independiente.....</b>	<b>12</b>
6.2.1 <b>Generalidades .....</b>	<b>12</b>
6.2.2 <b>Establecimiento y enclavamiento de los cambios de agujas.....</b>	<b>12</b>
6.2.3 <b>Señalización de los cambios de agujas.....</b>	<b>12</b>
6.3 <b>Control de una sección de vía única.....</b>	<b>12</b>
6.3.1 <b>Generalidades .....</b>	<b>12</b>
6.3.2 <b>Establecimiento y aseguramiento de una sección de vía única .....</b>	<b>12</b>
6.3.3 <b>Señalización de la sección de vía única .....</b>	<b>12</b>
6.4 <b>Control de los pasos a nivel.....</b>	<b>12</b>
6.4.1 <b>Generalidades .....</b>	<b>12</b>
6.4.2 <b>Establecimiento de los pasos a nivel .....</b>	<b>12</b>
6.4.3 <b>Señalización de pasos a nivel para el tráfico ferroviario .....</b>	<b>12</b>
6.5 <b>Control del itinerario .....</b>	<b>12</b>
6.5.1 <b>Generalidades .....</b>	<b>12</b>
6.5.2 <b>Establecimiento y aseguramiento de los itinerarios.....</b>	<b>12</b>
6.5.3 <b>Visualización de la autorización de movimiento.....</b>	<b>12</b>
6.6 <b>Conexión con los aspectos de la señal del controlador del tráfico rodado .....</b>	<b>12</b>
Bibliografía .....	12

## **1 Objeto y campo de aplicación**

Este documento especifica los requisitos funcionales mínimos para los sistemas de señalización y control de ferrocarriles urbanos:

- que funcionan en la línea de visión o utilizan la señalización automática del dispositivo de enclavamiento con un sistema de control intermitente del tren;
- que no están cubiertos por la normativa actual sobre sistemas UGTMS (sistemas de gestión del transporte guiado urbano y sistemas de mando/control) de la serie de Normas EN 62290;
- que no forman parte de un sistema de control del tráfico urbano, pero que probablemente estén conectados con dichos sistemas.

Este documento se limita a los requisitos funcionales mínimos que permiten a los usuarios definir requisitos más específicos basados en el marco pertinente de los requisitos del sistema a nivel superior. Este documento no se aplica a los sistemas de mando y control para los ferrocarriles urbanos que se basan en una transmisión continua de datos y en una supervisión continua del movimiento de los trenes mediante una curva de control de la velocidad (estos sistemas forman parte del campo de aplicación de la serie de Normas EN 62290).

## **2 Normas para consulta**

No hay normas para consulta en este documento.