

Aplicaciones ferroviarias

Sistemas de señalización y control para sistemas de ferrocarril urbano no UGTMS

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico CTN 203 *Equipamiento eléctrico y sistemas automáticos para la industria*, cuya secretaría desempeña SERCOBE.



EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50668

UNE-EN 50668

Aplicaciones ferroviarias
Sistemas de señalización y control para sistemas de ferrocarril urbano no UGTMS

Railway applications. Signalling and control systems for non UGTMS Urban Rail systems.

Applications ferroviaires. Systèmes de signalisation et de contrôle pour systèmes ferroviaires urbains non-UGTMS.

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN 50668:2019.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50668

Las observaciones a este documento han de dirigirse a:

Asociación Española de Normalización

Génova, 6
28004 MADRID-España
Tel.: 915 294 900
info@une.org
www.une.org

© UNE 2020

Prohibida la reproducción sin el consentimiento de UNE.

Todos los derechos de propiedad intelectual de la presente norma son titularidad de UNE.

Índice

Prólogo europeo	5
0 Introducción	6
1 Objeto y campo de aplicación	7
2 Normas para consulta	7
3 Términos, definiciones y abreviaturas.....	7
3.1 Términos y definiciones.....	7
3.2 Abreviaturas.....	9
4 Disposiciones generales y condiciones límite	9
4.1 Generalidades	9
4.2 Control de agujas independiente	11
4.3 Control de una sección de vía única.....	12
4.4 Control de los pasos a nivel.....	12
4.5 Control del itinerario	12
5 Situaciones de peligro que han de incluirse	12
5.1 Generalidades	12
5.2 Zona de agujas independiente	12
5.3 Zona de sección de vía única.....	12
5.4 Zona de paso a nivel	12
5.5 Zona de control del itinerario	12
5.5.1 Situaciones peligrosas en las condiciones límite durante la explotación del tren en conducción marcha a la vista (TOS/GOA0).....	12
5.5.2 Situaciones peligrosas durante la explotación no automática del tren (NTO/GOA1a)	12
6 Requisitos funcionales.....	12
6.1 Generalidades	12
6.2 Control de cambios de agujas independiente.....	12
6.2.1 Generalidades	12
6.2.2 Establecimiento y enclavamiento de los cambios de agujas.....	12
6.2.3 Señalización de los cambios de agujas.....	12
6.3 Control de una sección de vía única.....	12
6.3.1 Generalidades	12
6.3.2 Establecimiento y aseguramiento de una sección de vía única	12
6.3.3 Señalización de la sección de vía única	12
6.4 Control de los pasos a nivel.....	12
6.4.1 Generalidades	12
6.4.2 Establecimiento de los pasos a nivel	12
6.4.3 Señalización de pasos a nivel para el tráfico ferroviario	12
6.5 Control del itinerario	12
6.5.1 Generalidades	12
6.5.2 Establecimiento y aseguramiento de los itinerarios.....	12
6.5.3 Visualización de la autorización de movimiento.....	12
6.6 Conexión con los aspectos de la señal del controlador del tráfico rodado	12
Bibliografía.....	12

1 Objeto y campo de aplicación

Este documento especifica los requisitos funcionales mínimos para los sistemas de señalización y control de ferrocarriles urbanos:

- que funcionan en la línea de visión o utilizan la señalización automática del dispositivo de enclavamiento con un sistema de control intermitente del tren;
- que no están cubiertos por la normativa actual sobre sistemas UGTMS (sistemas de gestión del transporte guiado urbano y sistemas de mando/control) de la serie de Normas EN 62290;
- que no forman parte de un sistema de control del tráfico urbano, pero que probablemente estén conectados con dichos sistemas.

Este documento se limita a los requisitos funcionales mínimos que permiten a los usuarios definir requisitos más específicos basados en el marco pertinente de los requisitos del sistema a nivel superior. Este documento no se aplica a los sistemas de mando y control para los ferrocarriles urbanos que se basan en una transmisión continua de datos y en una supervisión continua del movimiento de los trenes mediante una curva de control de la velocidad (estos sistemas forman parte del campo de aplicación de la serie de Normas EN 62290).

2 Normas para consulta

No hay normas para consulta en este documento.