

Aparatos eléctricos para la detección de gases combustibles en locales domésticos

Parte 2: Aparatos eléctricos de funcionamiento continuo en instalaciones fijas de vehículos recreativos y emplazamientos similares

Métodos de ensayo adicionales y requisitos de funcionamiento

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico CTN 202 *Instalaciones eléctricas*, cuya secretaría desempeña AFME.



EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50194-2

UNE-EN 50194-2

Aparatos eléctricos para la detección de gases combustibles en locales domésticos
Parte 2: Aparatos eléctricos de funcionamiento continuo en instalaciones fijas de
vehículos recreativos y emplazamientos similares
Métodos de ensayo adicionales y requisitos de funcionamiento

Electrical apparatus for the detection of combustible gases in domestic premises. Part 2: Electrical apparatus for continuous operation in a fixed installation in recreational vehicles and similar premises. Additional test methods and performance requirements.

Matériels électriques pour la détection des gaz combustibles dans les locaux à usage domestique. Partie 2: Matériels électriques en fonctionnement continu et dans une installation fixe dans les véhicules de loisirs et locaux similaires. Méthodes d'essai supplémentaires et exigences de performance.

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN 50194-2:2019.

Esta norma anulará y sustituirá a las Normas UNE-EN 50194-2:2007 y
UNE-EN 50194-2:2007/A1:2016 antes de 2022-03-19.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50194-2

Las observaciones a este documento han de dirigirse a:

Asociación Española de Normalización

Génova, 6
28004 MADRID-España
Tel.: 915 294 900
info@une.org
www.une.org
Depósito legal: M 23495:2019

© UNE 2019

Prohibida la reproducción sin el consentimiento de UNE.

Todos los derechos de propiedad intelectual de la presente norma son titularidad de UNE.

Índice

Prólogo europeo	5
1 Objeto y campo de aplicación.....	6
2 Normas para consulta.....	6
3 Términos y definiciones.....	7
4 Requisitos generales	8
4.1 Generalidades.....	8
4.2 Construcción	9
4.3 Indicadores y alarmas	9
4.4 Señales de fallo.....	9
4.5 Señal de salida	10
4.6 Etiquetado e instrucciones.....	10
4.6.1 Etiquetado.....	10
4.6.2 Advertencias	10
4.6.3 Libro de instrucciones.....	10
4.6.4 Embalaje	11
4.6.101 Restricciones (únicamente aplicable a las embarcaciones de recreo).....	11
5 Requisitos de ensayo y funcionamiento.....	11
5.1 Requisitos generales para los ensayos.....	11
5.2 Condiciones normales de ensayo.....	11
5.2.1 Generalidades.....	11
5.2.2 Gases de ensayo para los ensayos de la alarma.....	12
5.2.3 Concentraciones volumétricas de los gases de ensayo.....	12
5.2.4 Velocidad de los gases de ensayo	12
5.2.5 Alimentación eléctrica.....	12
5.2.6 Temperatura	12
5.2.7 Humedad	12
5.2.8 Presión	12
5.2.9 Partes desmontables.....	12
5.3 Métodos de ensayo y requisitos de funcionamiento	13
6 Aparato alimentado por batería autónoma.....	20
Anexo A (Informativo) Ubicación del aparato y los sensores – Guía para la redacción del manual de instrucciones.....	21
Anexo B (Informativo) Procedimientos de emergencia – Escape de gas o petróleo (gasolina).....	23
Bibliografía	24

1 Objeto y campo de aplicación

Este capítulo de la Norma EN 50194-1 se sustituye por:

Este documento especifica los métodos de ensayo y requisitos de funcionamiento de los aparatos eléctricos para la detección de gases combustibles diseñados para el funcionamiento continuo en una instalación fija en vehículos de recreo y emplazamientos similares.

NOTA 1 Para residencias móviles se aplica la Norma EN 50194-1.

Este documento especifica los aparatos destinados a funcionar en caso de un escape de gas licuado del petróleo (GLP) y/o de vapor de petróleo (gasolina), y proporcionar una alarma visual y sonora y una acción ejecutiva en forma de una señal de salida que puede actuar directa o indirectamente sobre un dispositivo de corte y/u otro dispositivo auxiliar (equipo tipo A de la Norma EN 50194-1).

El documento excluye aparatos para la detección de gases tóxicos, como por ejemplo, monóxido de carbono (véase la Norma EN 50291).

Los aparatos contemplados en este documento no se consideran adecuados para instalaciones industriales o comerciales, para las cuales se aplica la Norma EN 60079-29-1.

NOTA 2 Los aparatos ensayados de acuerdo a la Norma EN 60079-29-1 no cumplirán necesariamente con esta norma.

2 Normas para consulta

En el texto se hace referencia a los siguientes documentos de manera que parte o la totalidad de su contenido constituyen requisitos de este documento. Para las referencias con fecha, solo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha se aplica la última edición (incluida cualquier modificación de esta).

EN 437:2003, *Gases de ensayo. Presiones de ensayo. Categorías de los aparatos.*

EN 13878:2003, *Vehículos habitables de recreo. Términos y definiciones.*

EN 50194-1:2009, *Aparatos eléctricos para la detección de gases combustibles en locales domésticos Parte 1: Métodos de ensayo y requisitos de funcionamiento.*

EN 60079-1, *Atmósferas explosivas. Parte 1: Protección del equipo por envolventes antideflagrantes "d".*

EN 50270:2015, *Compatibilidad electromagnética. Aparatos eléctricos para la detección y medida de gases combustibles, gases tóxicos u oxígeno.*

EN 60068-2-6, *Ensayos ambientales. Parte 2-6: Ensayos. Ensayo Fc: Vibración (sinusoidal).*

EN 60068-2-7, *Procedimientos de ensayos ambientales básicos. Parte 2: métodos de ensayo. Ensayo Ga y guía: aceleración constante.*

EN 60068-2-27, *Ensayos ambientales. Parte 2-27: Ensayos. Ensayo Ea y guía: Choque.*

EN 60068-2-52, *Ensayos ambientales. Parte 2: Ensayos. Ensayo Kb: Niebla salina, ensayo cíclico (solución de cloruro sódico).*

EN 60529, *Grados de protección proporcionados por las envolventes (Código IP).*

EN 60721-3-6:1993, *Clasificación de las condiciones ambientales. Parte 3: Clasificación de los grupos de parámetros ambientales y sus severidades. Sección 6: Ambiente de barcos.*

EN 60945:2002, *Sistemas y equipos de radiocomunicación y navegación marítima. Requisitos generales. Métodos de ensayo y resultados requeridos.*

ISO 7637-2:2011, *Vehículos de carretera. perturbaciones eléctricas por conducción y por acoplamiento. Parte 3: Vehículos industriales con tensión nominal de 24 V. Transmisión de las perturbaciones eléctricas a lo largo de la línea de alimentación.*