

Norma Española UNE-EN 14692

Julio 2017

Láminas flexibles para impermeabilización

Impermeabilización de tableros de puente de hormigón y otras superficies de hormigón para tráfico de vehículos

Determinación de la resistencia a la compactación de una capa asfáltica

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico CTN 104 *Materiales impermeabilizantes para la construcción*, cuya secretaría desempeña IGS-ESPAÑA.



EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 14692



UNE-EN 14692

Láminas flexibles para impermeabilización Impermeabilización de tableros de puente de hormigón y otras superficies de hormigón para tráfico de vehículos Determinación de la resistencia a la compactación de una capa asfáltica

Flexible sheets for waterproofing. Waterproofing of concrete bridge decks and other concrete surfaces trafficable by vehicles. Determination of the resistance to compaction of an asphalt layer.

Feuilles souples d'étanchéité. Étanchéité des tabliers de ponts en béton et autres surfaces en béton circulables par les véhicules. Détermination de la résistance au compactage de la couche bitumineuse.

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN 14692:2017.

Esta norma anula y sustituye a la Norma UNE-EN 14692:2006.

EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 14692

Las observaciones a este documento han de dirigirse a:

Asociación Española de Normalización

Génova, 6 28004 MADRID-España Tel.: 915 294 900 info@une.org www.une.org Depósito legal: M 20865:2017

© UNE 2017

Prohibida la reproducción sin el consentimiento de UNE.

Todos los derechos de propiedad intelectual de la presente norma son titularidad de UNE.

Índice

Prólogo	o europeo	5
0	Introducción	6
1	Objeto y campo de aplicación	6
2	Normas para consulta	6
3	Términos y definiciones	6
4	Métodos de ensayo	7
4.1	Principio	7
4.2	Aparatos y materiales	7
4.3	Preparación de las probetas	7
4.3.1	Generalidades	
4.3.2	Probeta con lámina unida a la probeta base (Método 1)	7
4.3.3	Probeta de ensayo con lámina no unida a la probeta base (Método 2)	
4.3.4	Capa asfáltica, compactación y probetas	
4.4	Procedimiento	
4.4.1	Probeta de ensayo con lámina unida a la probeta base (Método 1)	
4.4.2	Probeta de ensayo con lámina no unida a la probeta base (Método 2)	
4.5	Expresión de los resultados	
4.5.1	Ensayo de inspección visual	
4.5.2	Ensayo de estanguidad	
4.5.3	Precisión del método de ensayo	
4.6	Informe del ensayo	
Anexo A	A (Normativo) Determinación de la estanquidad para el Método 1	
A.1	Generalidades	10
A.1.1	Objeto del ensayo	10
A.1.2	Principio del método	
A.2	Equipo	10
A.3	Probetas	10
A.4	Procedimiento de ensayo	10
A.4.1	Instalación de las probetas	10
A.4.2	Ensayo	11
A.5	Expresión de los resultados	12

1 Objeto y campo de aplicación

Esta norma europea especifica un método de ensayo para la evaluación de la resistencia de una lámina de impermeabilización a la compactación de una capa asfáltica.

2 Normas para consulta

Los documentos indicados a continuación, en su totalidad o en parte, son normas para consulta indispensables para la aplicación de este documento. Para las referencias con fecha, solo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha se aplica la última edición (incluida cualquier modificación de esta).

EN 1928, Láminas flexibles para impermeabilización. Láminas bituminosas, plásticas y de caucho para la impermeabilización de cubiertas. Determinación de la estanquidad al agua.

EN 13375, Láminas flexibles para impermeabilización. Impermeabilización de tableros de puente de hormigón y otras zonas de hormigón para tráfico de vehículos. Preparación de las probetas.

EN 13416, Láminas flexibles para impermeabilización. Láminas bituminosas, plásticas y de caucho para la impermeabilización de cubiertas. Reglas para la toma de muestras.

EN 14695, Láminas flexibles para impermeabilización. Laminas bituminosas con armadura para la impermeabilización de tableros de puente de hormigón y otras superficies de hormigón para tráfico de vehículos. Definiciones y características.

prEN 17048, Láminas flexibles para impermeabilización. Láminas plásticas y de caucho para la impermeabilización de cubiertas de puentes de hormigón y otras zonas de tráfico de hormigón. Definiciones y características.