# norma española

Octubre 2015

#### TÍTULO

Baterías de acumuladores de plomo de arranque

Parte 7: Requisitos generales y métodos de ensayo para baterías de motocicletas

 $Lead\ acid\ starter\ batteries.\ Part\ 7:\ General\ requirements\ and\ methods\ of\ tests\ for\ motorcycle\ batteries.$ 

Batteries d'accumulateurs de démarrage au plomb. Partie 7: Exigences générales, méthodes d'essais pour les batteries d'accumulateurs pour motocycles.

#### CORRESPONDENCIA

Esta norma es la versión oficial, en español, de la Norma Europea EN 50342-7:2015.

#### **OBSERVACIONES**

#### ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 203 *Equipamiento* eléctrico y sistemas automáticos para la industria cuya Secretaría desempeña SERCOBE.

## EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE-EN 50342-7

Editada e impresa por AENOR Depósito legal: M 32906:2015 LAS OBSERVACIONES A ESTE DOCUMENTO HAN DE DIRIGIRSE A:

AENOR

Asociación Española de Normalización y Certificación

14 Páginas

© AENOR 2015 Reproducción prohibida Génova, 6 28004 MADRID-España info@aenor.es www.aenor.es

Tel.: 902 102 201 Fax: 913 104 032

## Índice

Prólogo		5
1	Objeto y campo de aplicación	6
2	Normas para consulta	6
3	Términos y definiciones	6
4	Requisitos generales	7
4.1	Identificación y etiquetado	
4.2	Marcado de la polaridad	7
5	Condiciones generales de ensayo	7
5.1	Características y abreviaturas	
5.2	Muestreo de las baterías	8
5.3	Instrumentos de medición	8
6	Secuencia de ensayos	8
7	Inspecciones y procedimientos de ensayo	9
7.1	Carga de las baterías	
7.2	Comprobación de la capacidad C10e	
7.3	Ensayo de prestaciones de arranque	10
7.4	Ensayo de endurancia	11
7.5	Ensayo de retención de carga	12
7.6	Ensayo de consumo de agua	12
7.7	Ensayo de resistencia a la vibración	12
Anexo	A (Normativo) Correlación entre C10 y C20	14

## 1 Objeto y campo de aplicación

Esta norma europea es aplicable a las baterías de plomo-ácido usadas principalmente como fuente de alimentación para el arranque de motores de combustión interna, iluminación y arranque de motocicletas, de vehículos deportivos y de vehículos todoterreno hasta una capacidad máxima de 35 Ah ( $C_{10}$ ) (denominadas en lo sucesivo como baterías). La tensión nominal es 12 V o 6 V.

Las definiciones y los criterios de ensayo de esta norma se especifican solo para baterías con tensión nominal de 12 V. Para baterías con tensión nominal de 6 V tienen que dividirse por dos todas las tensiones.

### 2 Normas para consulta

Los documentos indicados a continuación, en su totalidad o en parte, son normas para consulta indispensables para la aplicación de este documento. Para las referencias con fecha, solo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha se aplica la última edición (incluyendo cualquier modificación de ésta).

EN 50342-1, Baterías de acumuladores de plomo de arranque. Parte 1: Requisitos generales y métodos de ensayo.

EN 61429:1996+A11:1998, Marcado de acumuladores con el símbolo internacional de reciclaje ISO 7000-1135 y las indicaciones relativas a las directivas 93/86/CEE y 91/157/CEE.

IEC 60417, Símbolos gráficos a utilizar sobre los equipos.