

Noviembre 2013

## TÍTULO

**Construcción y reparación naval civil**

**Componentes normalizados**

**Elementos de amarre: Guías Panamá**

*Civil shipbuilding and ship repairing. Standardised components. Mooring elements: Panama chocks.*

*Construction et réparation navale civile. Composants normalisées. Ferrures d'amarrage: Écubiers de Panama.*

## CORRESPONDENCIA

## OBSERVACIONES

## ANTECEDENTES

Esta norma ha sido elaborada por el comité técnico AEN/CTN 27 *Industria de construcción y reparación naval, artefactos y tecnología marina* cuya Secretaría desempeña CME.

## EXTRACTO DEL DOCUMENTO UNE 27023

## 1 OBJETO Y CAMPO DE APLICACIÓN

Esta norma especifica el diseño, las dimensiones y los requisitos técnicos para las GUÍAS DE AMARRE tipo PANAMÁ, adecuadas para ser instaladas en buques para navegación de altura, cumpliendo las exigencias normales para amarre y remolque.

Las guías Panamá se emplean normalmente en buques que pasan a través del canal de Panamá siendo asistidos por locomotoras que usan cables de remolque de acero.

## 2 NORMAS PARA CONSULTA

Las normas que a continuación se indican son indispensables para la aplicación de esta norma. Para las referencias con fecha, sólo se aplica la edición citada. Para las referencias sin fecha, se aplica la última edición de la norma (incluyendo cualquier modificación de ésta).

UNE-EN 10293 *Aceros moldeados para usos generales en ingeniería.*

UNE-EN ISO 8501-1 *Preparación de sustratos de acero previa a la aplicación de pinturas y productos relacionados. Evaluación visual de la limpieza de las superficies. Parte 1: Grados de óxido y de preparación de sustratos de acero no pintados después de eliminar totalmente los recubrimientos anteriores.*

IMO Circular MSC/Circ.1175, *Orientación sobre el equipo de remolque y amarre a bordo.*

Requisitos del Canal de Panamá, *Avisos a la navegación. Requisitos para los buques.*

## 1 SCOPE

This standard specifies the designs, sizes and technical requirements for PANAMA type CHOCKS, suitable for installation on sea-going vessels to meet normal mooring and towing requirements.

The Panama chocks are normally adopted for the ships passing through the Panama Canal which are normally assisted by locomotives using steel towing wire.

## 2 NORMATIVE REFERENCES

The following referenced documents are indispensable for the application of this standard. For dated references, only the cited edition applies. For undated references, the latest edition of the referenced document (including any amendments) applies.

UNE-EN 10293 *Steel castings for general engineering uses.*

UNE-EN ISO 8501-1 *Preparation of steel substrates before application of paints and related products. Visual assessment of surface cleanliness. Part 1: Rust grades and preparation grades of uncoated steel substrates and of steel substrates after overall removal of previous coatings.*

IMO Circular MSC/Circ.1175, *Guidance on shipboard towing and mooring equipment.*

Panama Canal Requirements. *Notice to shipping. Vessel Requirements.*