DIN EN ISO 4210-4:2023-05 (D)

Fahrräder - Sicherheitstechnische Anforderungen an Fahrräder - Teil 4: Prüfverfahren für Bremsen (ISO 4210-4:2023); Deutsche Fassung EN ISO 4210-4:2023

Inhalt		Seite	
Europ	päisches Vorwort	3	
Vorwort Einleitung			
1	Anwendungsbereich	6	
2	Normative Verweisungen	6	
3	Begriffe	6	
4	Prüfverfahren	6	
4.1	Maße des Bremshebelabstands	6	
4.1.1	Prüfverfahren für Bremshebel ähnlich Typ A oder B	6	
4.1.2	Prüfverfahren für Bremshebel ähnlich Typ C	8	
4.2	Bremshebel — Stelle der Kraftaufbringung	9	
4.2.1	Bremshebel der Typen A und B	9	
4.2.2	Bremshebel vom Typ C	10	
4.3	Bremsschuhe und Bremsklötze — Sicherheitsprüfung	11	
4.4	Handbremssystem — Festigkeitsprüfung	11	
4.5	Rücktritt-Bremssystem — Festigkeitsprüfung	11	
4.6	Bremswirkung	12	
4.6.1	Prüffahrrad	12	
4.6.2	Zusatzbremshebel		
4.6.3	Prüfverfahren auf einer Prüfstrecke		
4.6.4	Prüfung der Linearität bei Rücktrittbremsen	22	
4.6.5	Prüfverfahren auf einem Prüfstand	22	
4.7	Bremsen — Wärmestandfestigkeit	28	
4.7.1	Zugprüfung	28	
4.7.2	Messung der Bremswirkung nach der Zugprüfung	30	
Anha	ng A (informativ) Verfahren zur Ermittlung der am besten passenden Bremskraftlinie und der ±20-%-Grenzlinien für die Linearitätsprüfung der Rücktrittbremse	32	
Anha	ng B (informativ) Verfahren zur Messung des Bremsweges mit unterschiedlichen Bremshebelkräften	35	
Anha	ng C (informativ) Herleitung der Gesamtbremsleistung für Prüfungen der Wärmestandfestigkeit von Bremsen	37	
C.1	Messung der Höchsttemperatur mit Kühlluft		
C.2	Ermittlung der Gesamtbremsleistung, bei der ohne Kühlluft dieselbe Höchsttemperatur erreicht wird wie mit Kühlluft		
	ei i eicht wii u wie init kunnult	5 /	